देश को दिया जा रहा है, सदन को दिया जा रहा है मैं फिर आपको कहता हूं इसका कोई नतीजा नहीं निकलने वाला है कि जब तक राजनीतिक प्रक्रिया वहां प्रारम्भ नहीं करेंगे । यह प्रक्रिया जब आप प्रारम्भ करेंगे तब आपको अन्तर्राष्ट्रीय मंचों पर आपका समर्थन बरकरार रह सकता है ;। इसलिए मैं यह जानना चाहूंगा कि आप कौन सी प्रक्रिया अपना रहे हैं जिससे कश्मीर वैली के मसले पर भारत फिर से दुनियां में ताकतवर देश के रूप में उभर सके ?

श्री राजेश पायलट : यह बात बिल्कुल सही है और यह सरकार की नीति भी है कि जब तक राजनीतिक प्रक्रिया नहीं होगी लोगों के मन से बन्दूक का डर नहीं हटेगा, कश्मीर की बात आगे नहीं बढ़ेगी। यह हमने बार-बार कहा है। इसके लिए प्रयास हुए हैं। मैं खुद तीन-चार महीने से बराबर वहां जा रहा हूं। मैं तीन साल से यानी 91 से लेकर जब तक हमारी सरकार है खुद महसूस करता हूं कि लोगों के मूड में चेंज आया है। मैं लेकापारा पब्लिक मीटिंग में बोला, बारामूला में जाकर बोला। अनन्तनाग में जाकर बोला। अभी परसों-तरसों कांग्रेस के प्रेजीडेंट ने कांग्रेस वर्किंग कमेटी के मीटिंग बुलाई थी वहां पर तो पहली बार 40–50 वर्कर्स बाहर निकल कर आये। उससे पहले नेशनल कान्फ्रेंस के वर्कर्स की मीटिंग हुई। उन्होंने खुलकर बात कही। जो हमारी बुराई थी, जो हमारी गलतियां थीं वह हमें बताई। इस भावना में फर्क जरूर आ रहा है। हमारे प्रयास इसमें जारी हैं। हमें खुद पता है कि विदेश के देशों से जो मदद हमें पहले मिल रही थी वह तभी मिलेगी जब उनको दिखेगा कि बात आगे बढ़ रही है। इसमें प्रयास जारी हैं। सब राजनीतिक पार्टियों से जितना सहयोग हम चाह रहे हैं उतना नहीं मिल पा रहा है, लेकिन लोगों की तरफ से बार-बार यह खबर आ रही है कि थोड़ा आगे बढ़ाओ, इसमें राजनीतिक लोगों को इन्वाल्व करो। इसलिए हम सरकार में कोशिश कर रहे हैं कि प्रशासन और लोगों के बीच में एक ऐसा माध्यम बने जहां लोग अपने मन की बात कह सकें और उसमें उनके मन की बात को लेकर इसमें सुधार हो सके।

प्रो० विजय कुमार मल्होत्रा: जो भारत माता जय के नारे लगा रहे थे उनकी हत्या कर दी गई। (व्यवधान)

MR. CHAIRMAN The Question is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTINS

N.E. Indira Gandhi Regional Institute of Health and Medical Syiences, Shillong

*42. SHRI GOVINDRAO ADIK: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether work on the setting up of North Eastern Indira Gandhi Regional Institute of Health and Medical Sciences, Shillong, has been started; if so, the details thereof;

(b) whether the progress of work is satisfactory or is behind schedule;

(c) if not, the reasons for the same and the steps taken or proposed to be taken to overcome the deficiencies;

(d) whether any time schedule has been fixed for completion of the work; and

(e) the target date for start of the Institute?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI B. SHANKARANAND): (a) to (e) The Institute's Administrative Unit has started funtioning. The Government of Meghalaya has acquired land measuring 306 acres at Maw Diang Dieng near Shillong and requested the Institute in December, 1993 for

reimbursement towards cost of land and construction of boundary wall/ fencing. The Government of India placed funds at the disposal of the Institute for reimbursement of cost of land to the Government of Meghalaya. In order to expedite the work it has been decided to set up an interim facility at temporary site in Shillong with 30 bedded hospital having super speciality in Cardiology and Gestroenterology during 1994-95. The Government has decided to award the civil works to Hospital Services Consultancy Corporation (HSCC) subject to the signing of necessary agreement between HSCC and the Institute. The proposal to set up a referral hospital at Maw Diang Diang at the permanent site during the 8th Plan Period is under active consideration.

A sum of Rs. 5.95 crores has been committed for the purpose of civil works and purchase of equipment/ operational costs for the interim facility for the year 1994-95.

Cost of locomotive engines

*43. SHRI SUNDER SINGH BHANDARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what was the cost of 5000 HP locomotive engines charged by BHEL on 31st March, 1993 and 1994;

(b) what was the landed cost of these engines as supplied to the Railways by Hitachi and ABB on the corresponding dates;

(c) whether ABB locomotive engines require additional stage of conversion of electric power, if so the cost of this additional conversion per locomotive; and

(d) the number of locomotives engines supplyed by BHEL and foreign companies to the Railways in the last three years, together with the name of the supplier, HP of the locomotive year of supply and the cost/ landed cost per locomotive in rupees?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Railways have not purchased any 5000 HP electric locomotive from M|s. BHEL. Hence, does not arise.

(b) No electric locomotive was supplied by M|s. Hitachi or M|s ABB to the Railways during 1993 and 1994. Hence, does not arise.

(c) Additional stage of conversion of Electric power is required on ABB locomotives with 3-phase drive as this is an integral part of 3-phase technology. As such the cost for this is not available separately.

(d) A Statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

No locomotive has been supplied by any foreign company to Indian Raiways in the past three years. The particulars of the locomotives supplied by BHEL during the last three years are as under:

Year	Horse Power & Type	No. of electric locomotives	Cost
1991-92 . .	3850 HP, 25 KV BG AC locomotives	12	Rs. 165 lakhs per loco with (i) Excise duty//Sales tax/duties to be paid extra. (ii) Traction motors as free supply item.